

OBRA :
**PARALELISMO VÍA EXPRESO NORTE DE RUTA A-16
ENTRE Km 37,422 A Km 37,823
ALTO HOSPICIO - IQUIQUE - REGIÓN DE TARAPACÁ**

CONTENIDO :
**ESQUEMAS TIPO DE SEÑALÉTICA TRANSITORIA
VÍAS URBANAS**

PROYECTADO POR :

GASTÓN MUÑOZ A.
GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
AGUAS DEL ALTIPLANO S.A.

PROVINCIA	COMUNA	UBICACIÓN	FECHA	ESCALA
IQUIQUE	ALTO HOSPICIO	ALTO HOSPICIO	ABRIL 2025	SE INDICAN

V'B

ÁLVARO ARROYO ALBALA
GERENTE GENERAL
ECONSSA CHILE

TIPO DE PROYECTO	PD	FECHA :	ABRIL 2025	PLANO N° :		REVISIÓN	
PROYECTO AGUAS DEL ALTIPLANO N° 49-2022-AHOS-CC-PD		ESCALA :	INDICADAS	08 DE 09			

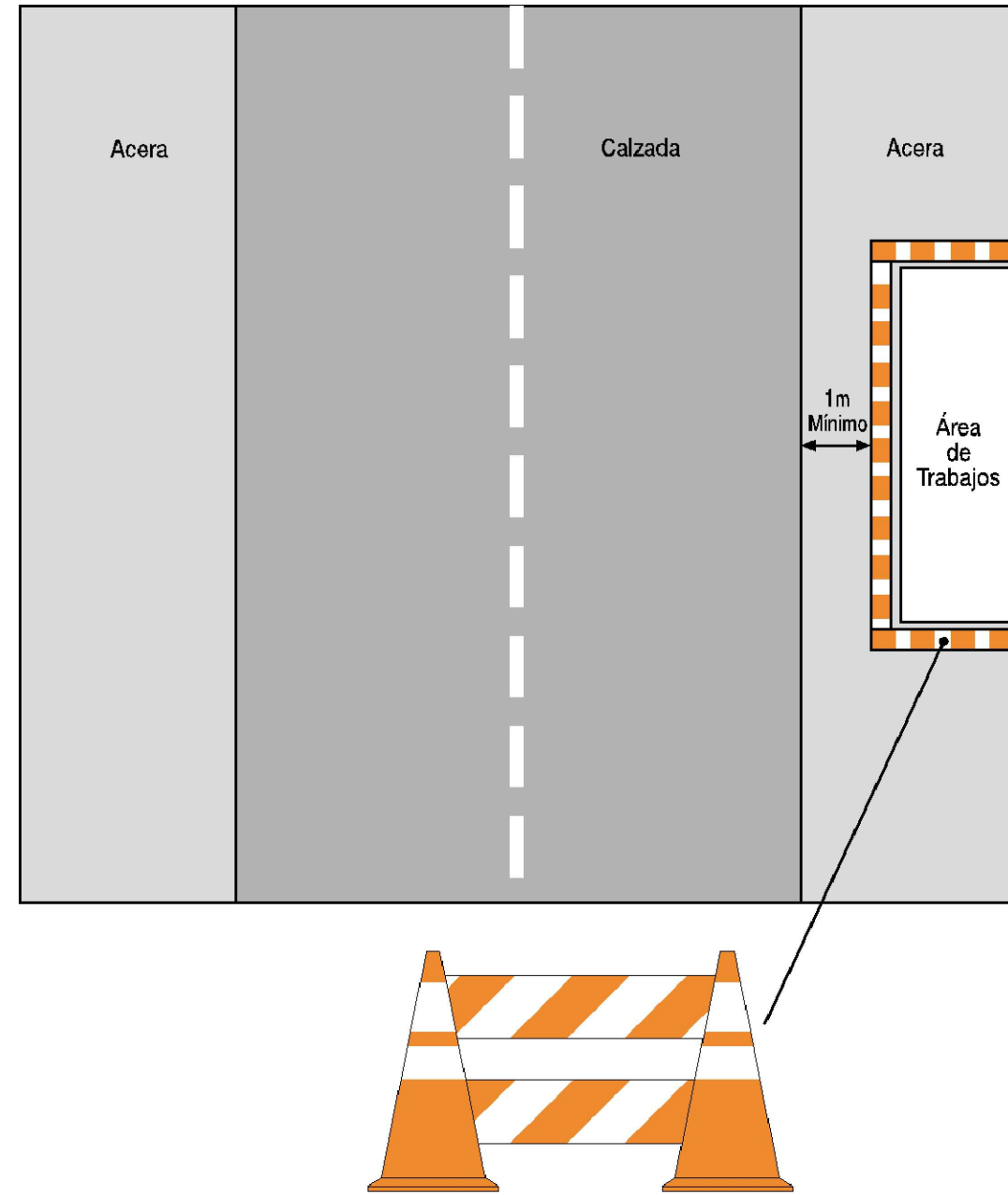
ESQUEMAS TIPO SEÑALIZACIÓN TRANSITORIA – VÍAS URBANAS

MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO

CAPITULO 5 – SEÑALIZACIÓN TRANSITORIA Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN LA VÍA
ESCALA S/E

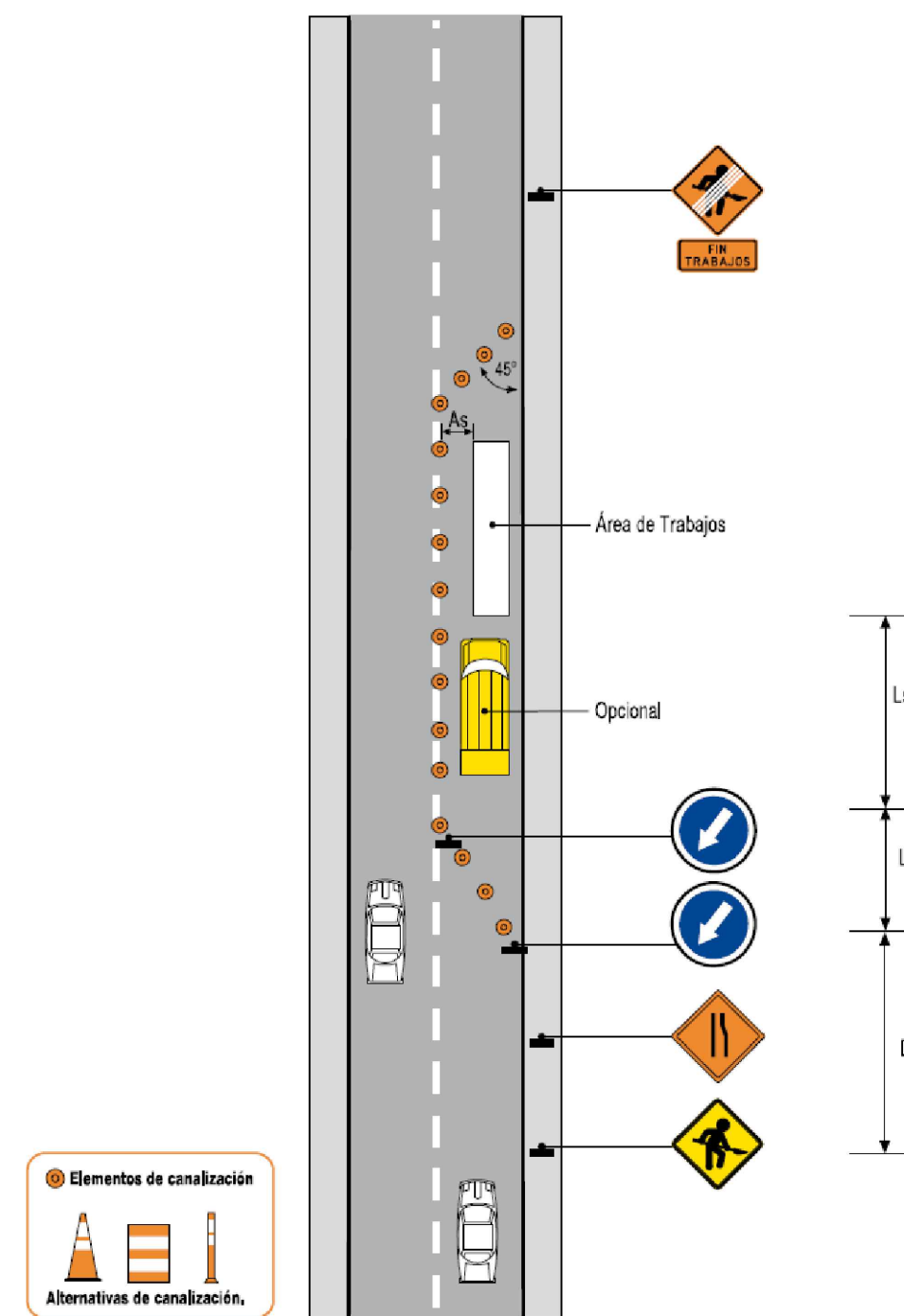
5.7.3 TRABAJOS TIPO – VÍAS URBANAS

5.7.3.1 TRABAJO EN ACERA



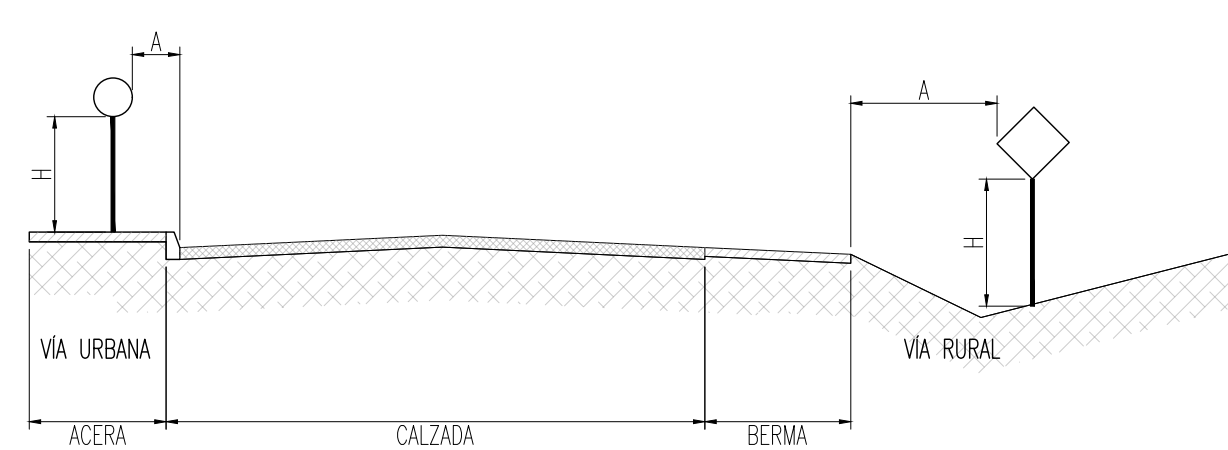
5.7.3 TRABAJOS TIPO – VÍAS URBANAS

5.7.3.6 TRABAJO EN ACERA



5.2 SEÑALES VERTICALES

5.2-1 UBICACIÓN DE SEÑALES VERTICALES EN ÁREA DE ADVERTENCIA



5.2-2 DISTANCIAS Y ALTURAS DE SEÑALES

	A (m) MÍNIMO	H (m)	
		MÍNIMO	MÁXIMO
VÍAS RURALES	0,80	1,50	2,20
VÍA URBANA SIN SOLERA	1,00	1,50	2,20
VÍA URBANA CON SOLERA	0,30	1,80	2,20

5.2-3 DISTANCIAS MÍNIMAS RECOMENDADAS

V (km/h)	D	
	VÍA RURAL	VÍA URBANA
40	100	30
50	150	60
60	200	150
70	270	150
80	350	350
90	400	400
100	500	500
110	550	
120	650	

5.2-5 Y 5.2-6 LONGITUD MÍNIMA DE TRANSICIÓN

V (km/h)	L _t LONGITUD MÍNIMA DE TRANSICIÓN (m)						
	a (m)						
	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50
	VÍAS CON V > 60 KM/H						
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	20	35	45	50	60
60	20	40	60	75	95	115	135
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

5.2-7 LONGITUD DE SEGURIDAD (L_s)

V (km/h)	L _s LONGITUD MÍNIMA DE SEGURIDAD (m)
40	20
50	30
60	45
70	70
80	90
90	110
100	130

5.2-7 ANCHO MÍNIMO DE SEGURIDAD (A_s)

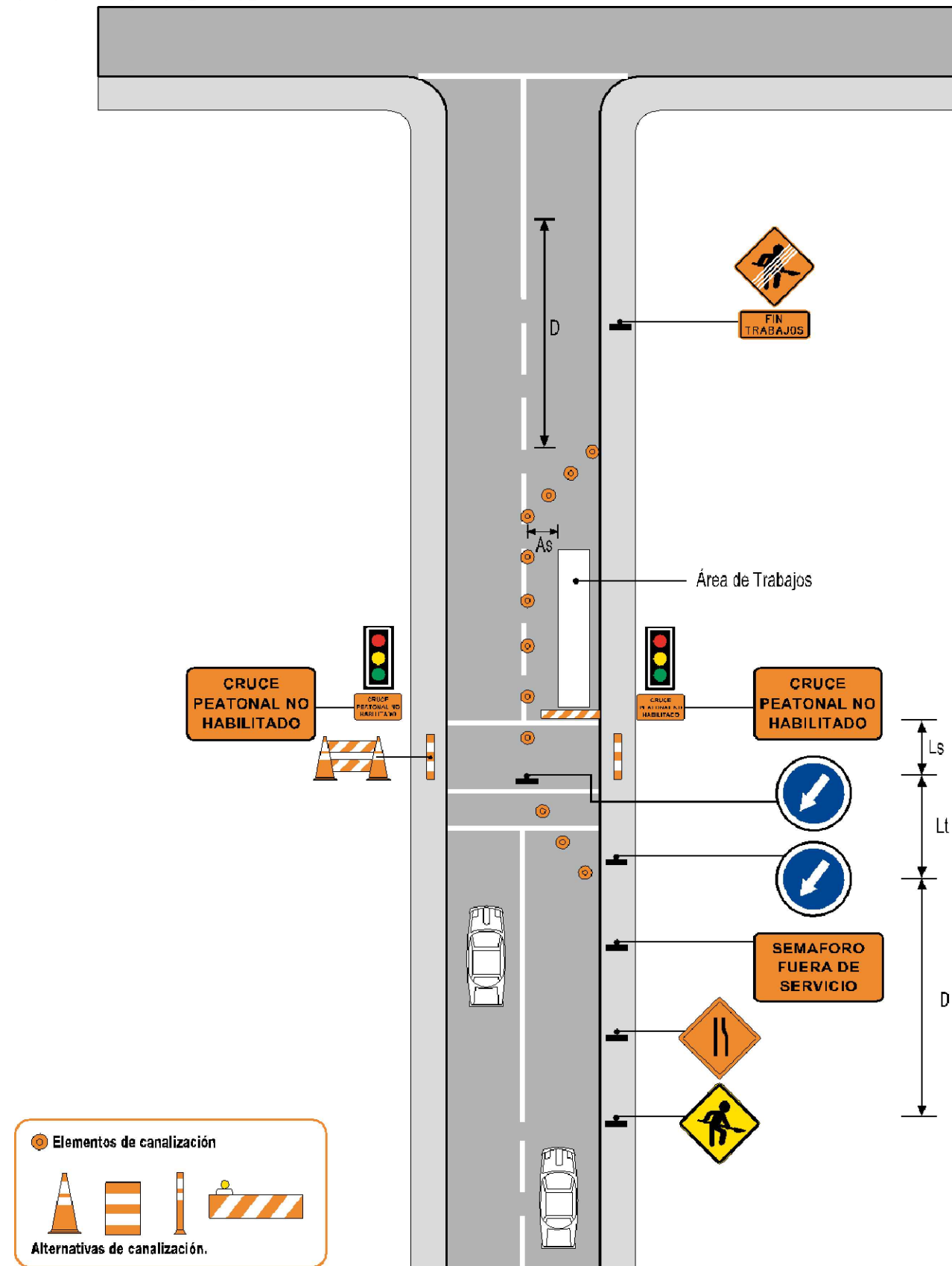
V (km/h)	A _s ANCHO MÍNIMO DE SEGURIDAD (m)
40	0,5
50	1,2
60	1,2
70	1,2
80	2,0
90	2,0
100	2,0

NOTA:

LOS TRABAJOS SE LLEVARÁN A CABO POR TRAMOS, ES DECIR, DE UNA CÁMARA DE INSPECCIÓN A OTRA, MANTENIENDO UN ÚNICO FRENTE DE TRABAJO. UNA VEZ INSTALADA LA TUBERÍA DEL COLECTOR, SE REALIZARÁ UN RELLENO TEMPORAL CON MATERIAL GRANULAR HASTA ALCANZAR LA COTA DE PAVIMENTACIÓN. FINALIZADA LA INSTALACIÓN DEL COLECTOR, SE PROCEDERÁ A PAVIMENTAR EN UNA FAENA ÚNICA Y CONTINUA.

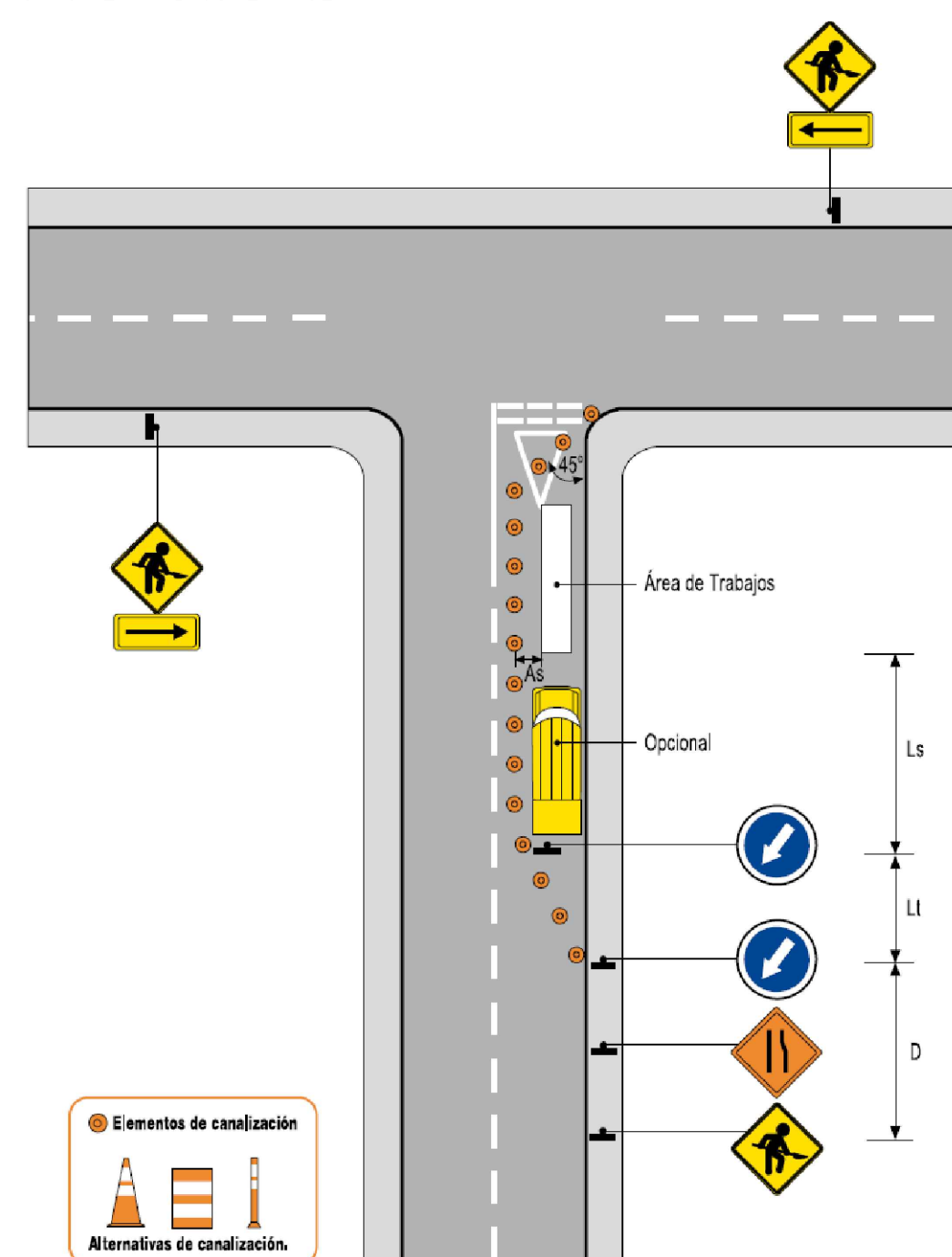
5.7.3 TRABAJOS TIPO – VÍAS URBANAS

5.7.3.7 TRABAJO EN ACERA



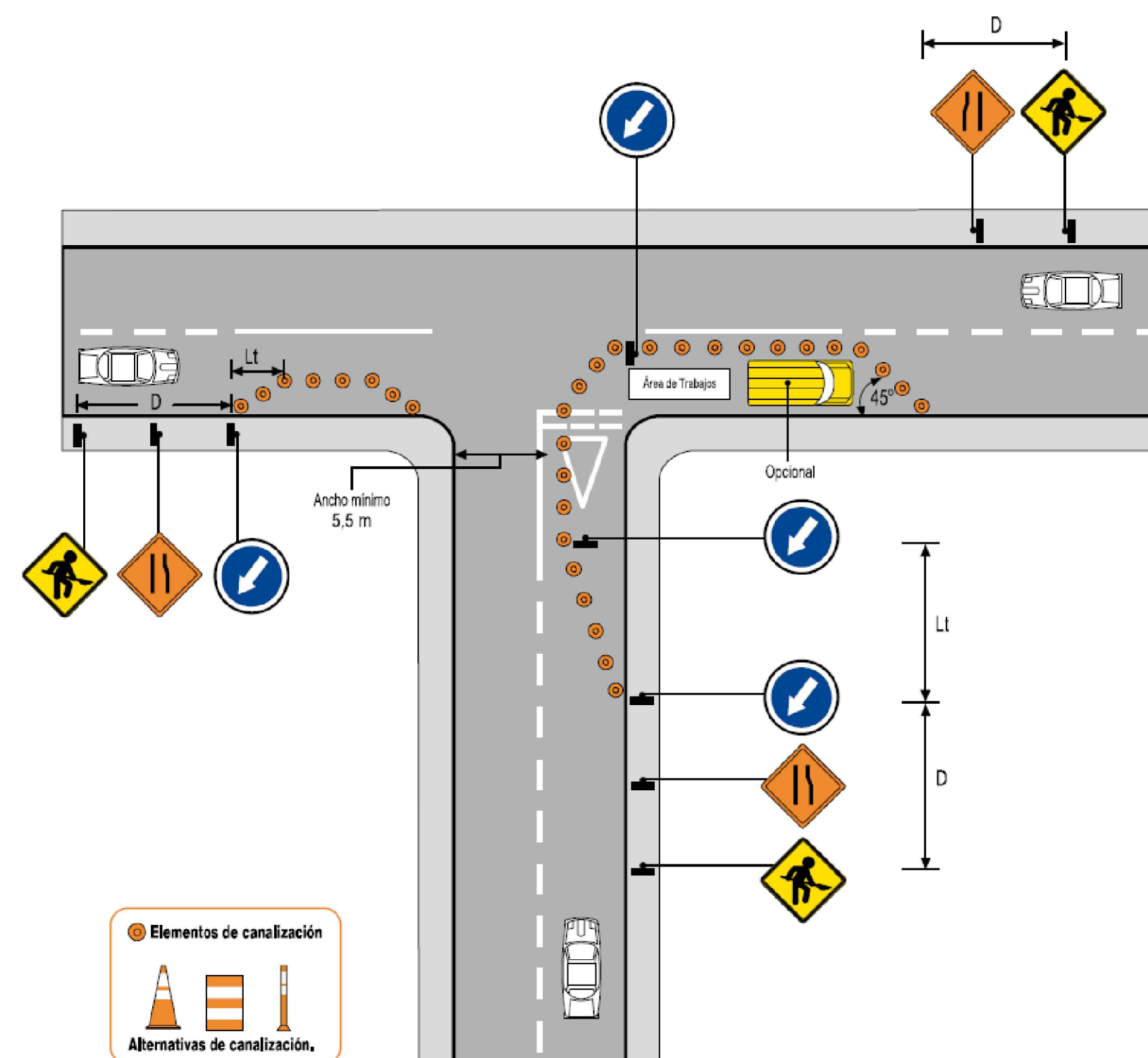
5.7.3 TRABAJOS TIPO – VÍAS URBANAS

5.7.3.12 TRABAJO EN ACERA



5.7.3 TRABAJOS TIPO – VÍAS URBANAS

5.7.3.13 TRABAJO EN ACERA



		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN DE VIALIDAD.	
DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA.			
PROYECTISTA	GASTÓN MUÑOZ A. GERENTE DE INFRAESTRUCTURA AGUAS DEL ALTIPLANO S.A. Nombre y Firma	PROYECTO:	PARALELISMO VÍA EXPRESO NORTE DE RUTA A-16 ENTRE Km 37,422 A Km 37,823 COMUNA ALTO HOSPICIO
REVISOR		PROPIETARIO:	ECONSSA CHILE S.A. RUT: 96.579.410-7
		OBSERVACIONES:	
		SEÑALÉTICA TRANSITORIA – VÍAS URBANAS	
		COMUNA:	ALTO HOSPICIO
		REGION:	TARAPACÁ
		ESCALA:	INDICADAS
		FECHA:	ABRIL 2025
Oficio Aprobación		RUTA:	A-16
JEFE DEPARTAMENTO DE REGULACIÓN Y ADMINISTRACIÓN URBANA.		Lado o Km de referencia	Km 36,694 A Km 37,276
		JEFE DIVISIÓN INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA.	LAMINA:
			08 DE 09